

Патриотическая экспедиция, посвященная памяти героя Великой Отечественной войны Леонида Ивановича Мустейкиса

10 октября 1944 года – в продолжавшуюся Петсамо-Киркенесскую наступательную операцию активно включился Северный флот.

Морская часть операции носила название «Вест». В числе прочего она подразумевала и высадку десанта в губе Малая Волоковая.



В ночь на 10 октября началась высадка основного десанта (63-я бригада морской пехоты, командир полковник А.М. Крылов).

В районе высадки не было ни одной песчаной отмели, ни одной ровной и низкой полосы земли, и тем не менее десантная операция прошла успешно. К 10 часам 10 октября вышли во фланг и тыл обороны противника на хребте Муста-Тунтури.

Оборона противника была прорвана, и к середине дня немецкая группировка начала спешный отход с позиций, которые она занимала более трех лет. Бои носили крайне ожесточенный характер и изобиловали рукопашными схватками, многие рубежи и важные высоты брались штурмом.



При штурме Муста-Тунтури четверо наших воинов повторили подвиг Александра Матросова: Александр Иванович Клепач, Петр Иванович Бобрецов, Александр Иванович Данильченко, Леонид Иванович Мустейкис.

Старший сержант Леонид Иванович Мустейкис, будучи раненым, подполз к амбразуре другого дзота, бросил две гранаты, а когда пулемет вновь заработал, Мустейкис закрыл амбразуру своим телом.

Награжден
Орденом Отечественной войны II степени
(посмертно).

Похоронен на кладбище в посёлке Большое Озерко на полуострове Рыбачий.

В районе губы Кутовая стоит памятник подвигу Леонида Мустейкиса.



27 - 29 сентября 2019 года состоялась патриотическая экспедиция, посвященная памяти героя Великой Отечественной войны Леонида Ивановича Мустейкиса, который проживал и работал в городе Мончегорске.

Участниками экспедиции стал сводный отряд, в который входят члены поискового отряда «Патриоты – наследники победы» из г.Оленегорска и члены мончегорских патриотических

добровольческих инициатив, в том числе и наши ребята - члены военно-патриотического клуба «Патриот» (руководитель Фунтов А.А.).

За два дня участники патриотических отрядов расчистили обвалившиеся стены укрепления, доложили кладку на памятнике под звездой, отреставрировали стойки перед обелиском, переустановили дорожные указатели, установили информационную доску.

Финансирование экспедиции и изготовление стеллы осуществила Администрация города Мончегорска.











В начале 1940-х годов в СССР началось массовое производство легковых автомобилей. В этот период были разработаны и запущены в производство несколько моделей, которые стали символом победы над фашизмом.

Вот список некоторых из них:

Модель	Производитель	Год выпуска	Количество выпущено
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1940-1941	10 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1942-1943	15 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1944-1945	20 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1946-1947	25 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1948-1949	30 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1950-1951	35 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1952-1953	40 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1954-1955	45 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1956-1957	50 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1958-1959	55 000 шт.
ГАЗ-МАЗ	Горьковский автомобильный завод	1960-1961	60 000 шт.



После войны...
Вот как выглядела Москва в 1945 году...
Вот как выглядела Москва в 1945 году...
Вот как выглядела Москва в 1945 году...

После войны...
Вот как выглядела Москва в 1945 году...
Вот как выглядела Москва в 1945 году...
Вот как выглядела Москва в 1945 году...